

En regard de 1894, il y a eu une diminution en 1895 de \$1 pour 100, dans la proportion des dépenses ou recettes, tous les chemins de fer du gouvernement et autres, y compris.

994. La Compagnie du Pacifique canadien exploite une plus grande longueur de voie, mais celle du Grand Tronc fait considérablement plus de transports, car ses lignes parcourent les régions les plus peuplées et les mieux établies du Dominion. Eu égard à la longueur exploitée, le Canada Southern a transporté plus de marchandises qu'aucune autre ligne, le taux, en 1895, étant de 7,518 tonnes par mille, en comparaison avec 6,943 tonnes par mille pour 1894. Il s'est produit une diminution de 1,045 tonnes par mille en 1894, en regard de 1893, cette dernière année à son tour, en regard de 1892, attestant une diminution de 388 tonnes. Sur la ligne du Grand Tronc, la quantité de marchandises transportées a été de 2,214 tonnes, une diminution de 61 tonnes par mille. En 1894, il a été transporté 2,275 tonnes, ce qui représente une diminution de 45 tonnes par mille, en comparaison de 1893; et sur la ligne du Pacifique, cette diminution en 1895 a été de 53 tonnes par mille en comparaison avec 1894, et de 82 tonnes par mille en 1894, comparée à 1893. Sur les mêmes lignes, le nombre des voyageurs transportés par mille a été: Grand Tronc, 1,600, diminution de 361; Canada Southern, 1,234, diminution de 304; Pacifique canadien, 468, diminution de 46. La distance parcourue par les convois sur ces mêmes lignes en égard à la longueur exploitée, a été: Canada Southern, 9,427 milles en 1893, 8,364 en 1894, et 7,820 en 1895; Grand Tronc, 5,457 milles en 1893, 5,567 en 1894, et 4,864 en 1895; Pacifique canadien, 2,392 milles en 1893, 2,156 en 1894, et 2,000 en 1895.

995. Le tableau suivant indique la quantité des recettes brutes absorbées par les frais d'exploitation des chemins de fer du Canada pendant la période de 1875-95:—

PERCENTAGE DES DÉPENSES EN COMPARAISON DES RECETTES BRUTES POUR L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CANADIENS.

1875.....	81·02	1886.....	74·29
1876.....	81·68	1887.....	71·12
1877.....	81·58	1888.....	72·70
1878.....	78·46	1889.....	71·26
1879.....	81·24	1890.....	70·26
1880.....	71·47	1891.....	72·56
1881.....	71·89	1892.....	70·60
1882.....	77·13	1893.....	70·36
1883.....	74·27	1894.....	71·07
1884.....	76·58	1895.....	70·00
1885.....	74·51		

Répartie par période de cinq ans, voici quelle était la moyenne de ce coefficient:—

1875-79.....	80·80 pour 100.
1880-84.....	74·27 “
1885-89.....	72·78 “
1890-94.....	70·97 “
1895.....	70·00 “

Il est apparent que la quantité des recettes requise pour l'exploitation des chemins de fer a été sans cesse en diminuant.